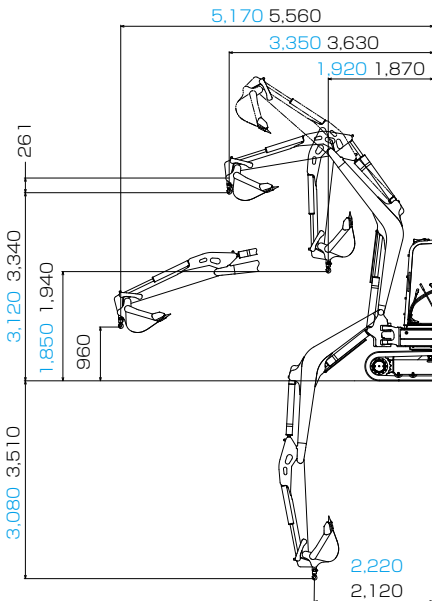
■外形寸法（単位:mm）

図はSK55SRキャノピ仕様。数値はキャノピ仕様/キャブ仕様同値で、
青文字はSK45SRのものです。

クレーン作業も行えるオプション仕様機。

■作動範囲(単位：mm)

図はSK55SRキャノピ仕様。数値はキャノピ仕様/キャブ仕様同値で、
青文字はSK45SRのものです。

ハイリーチクレーン仕様

本体型式			SK45SR-6	SK55SR-6
標準バケット容量(山積)		m³	0.14	0.16
最大吊り上げ能力	定置吊り	t×m	0.99×2.5	0.99×3.0
	走行吊り	t×m	0.49×2.5	0.49×3.0
旋回速度		min⁻¹{rpm}	5.4{5.4}(クレーンモード時)	
走行速度		km/h	1速 1.4／2速 2.4(クレーンモード時)	

■定格荷重　　(単位:t)

本体型式	SK45SR-6		SK55SR-6	
作業半径	定置吊り	走行吊り	定置吊り	走行吊り
2.0m	0.99	0.49	0.99	0.49
2.5m	0.99	0.49	0.99	0.49
3.0m	0.9	0.45	0.99	0.49
3.5m	0.7	0.35	0.79	0.39
4.0m	0.56	—	0.65	—
4.5m	0.46		0.54	
5.0m	0.39		0.46	
5.1m	0.39		—	
5.5m	—		0.4	
フック質量	6.5kg		6.5kg	

単位は国際単位系のSI単位表示で{　}内は従来表示です。

クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。
吊り荷走行作業は1速を使用してください。

資格取得は最寄りのコベルコ教習所で。

建設機械、運搬機械、環境機械などの運転資格、各種の作業資格の取得をサポート。特別教育や安全衛生教育も幅広く行っています。また助成金制度や教育訓練給付制度、たんぽぽ計画、修了証の再交付・書替え・統合などについてもご相談承ります。

北海道教習センター 〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1-67 ☎011-862-3501
市川教習センター 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-327-2785
宇都宮教習センター 〒321-0166 栃木県宇都宮市今宮4-18-9 ☎028-684-2111
新潟教習センター 〒950-3134 新潟県新潟市北区新崎256-1 ☎025-259-3121
岐阜教習センター 〒503-0932 岐阜県大垣市本今町1720-5 ☎0584-87-2551
尼崎教習センター 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46-1 ☎06-6413-3010
明石教習センター 〒674-0063 兵庫県明石市大久保町八木740 ☎078-935-3831
広島教習センター 〒731-3161 広島県広島市安佐南区沼田町伴4420 ☎082-848-0088
松山教習センター 〒791-2111 愛媛県伊予郡砥部町八倉44-1 ☎089-905-1800
北九州教習センター 〒803-0801 福岡県北九州市小倉北区西港町88-11 ☎093-571-1489
熊本教習センター 〒869-1235 熊本県菊池郡大津町室北出口1390-1 ☎096-340-3705

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
●製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のモバイルサイト

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382　北東北支社 ☎019-637-0444　南東北支社 ☎0223-24-1141
南関東支社 ☎047-328-2322　北関東支社 ☎048-794-3323　信越支社 ☎025-259-3711
西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK45SR-6/SK55SR-6-102-140703MF

本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。

ミニショベル アセラ・ジオスペック
SK45SR/SK55SR

MINI EXCAVATOR

重機テクノロジーを、ミニに。

Enhancement【作業量の増大】
- ●長尺アームを標準装備し作業範囲を拡大
- ●パワフルな吊り上げ能力と走行力
- ●新油圧回路ＩＦＰＳが掘削動作をスピーディに

Economy【経済性の向上】
- ●Ｓモードの新設により燃料消費量を削減可能
- ●優れたメンテナンス性により保守コストを低減
- ●高い構造耐久性、信頼性によりマシン価値向上

Environment【環境への対応】
- ●iNDr 搭載により超低騒音基準を大きくクリア
- ●低燃費運転により CO_2 排出量の削減が可能
- ●オフロード法※に適合

※特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律

ユーザーの満足と技術の独創性を大切にしてきたコベルコが、かつてない新たなミニショベルを作り上げました。
7トンクラスより上の重機ショベルでなじみ深い“アセラ・ジオスペック”の名を、
初めてミニショベルに冠したSK45SRとSK55SR。
定評ある重機テクノロジー、エンジン冷却システムiNDrを搭載し、低騒音性とメンテナンス性、
信頼性を飛躍的に向上させたこと、コベルコの低燃費思想をカタチにした新作業モードを設定したこと、
さらには新アッパ構造の採用による作業能力および操作空間の拡大など、
さまざまな最新テクノロジーを織り成して際立たせたコベルコらしさ。もちろんタフな
作業能力や耐久性など熟成された性能・機能はそのままに。
ミニショベル開発25周年を迎えたコベルコが、重機メーカーとしての技術力を駆使して開発した、
現場を変える5トンクラスの最新鋭ミニショベルです。

コベルコの 新世機

圧倒的な燃費性能で新たな世代をリードするコベルコの「新世機」。
その技術で、低燃費のコベルコは、もっと低燃費のコベルコになる。

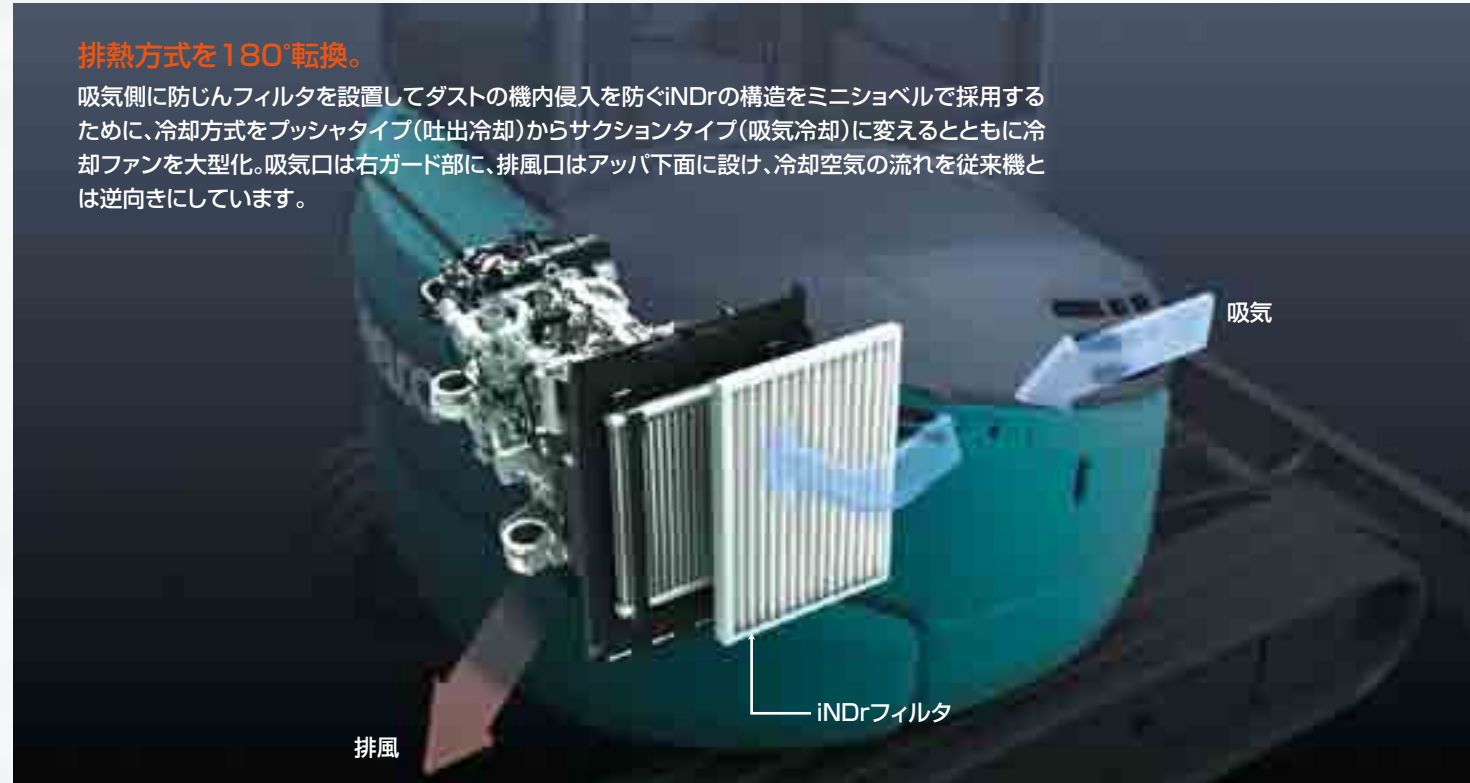
ACERA Geospec アセラ・ジオスペック

地球や大地をあらわす〈GEO〉を冠した「ジオスペック」が、地球環境や大地への敬意、
掘削機械としての適性と力強さを表現。都市と共生してきたコベルコ「アセラ」の思想を
継いだ新たな性能〈SPEC〉が、いま大いなる活躍を期待させます。

後方超小旋回ミニショベル

オフロード法適合

重機クラスで定評あるiNDrを ミニショベル用に専用開発。

エンジン冷却システムとしての高い信頼性と、優れたメンテナンス性、そして驚異的な低騒音化により、
重機ショベルで高い評価を得ているコベルコ独創のiNDr。
そのすべてをミニショベルでも実現するために、従来機とはまったく異なる先進ミニを開発しました。

騒音の漏れを抑えるダクト構造。

吸気口から排気口までの冷却空気の通り道から隙間をなくしたiNDrならではのダクト構造を採用。エンジンルーム内部には吸音材を多用。しかも騒音源と吸排気口を直線上に置かないレイアウトにより、外部へのエンジン騒音の漏れを徹底的に抑えています。

極低騒音※ 91.5dB(A)
従来機：92.6dB(A)
※「極低騒音」はコベルコの独自表現であり、国土交通省の指定制度上は超低騒音です。

機械右後方
−6dB(A)
※従来機比。無負荷ハイアイドル時、機側（右後方）1m、高さ1.5mにて実測。

機械のベストパフォーマンスを維持。

冷却機器の前面に設置したiNDrフィルタが、吸気中からダストを取り除き冷却機器の目詰まりを防止。最適なヒートバランスが保たれ、機械のベストパフォーマンスが維持されます。iNDrフィルタは錆びないステンレス製の波型スクリーンで、目詰まりしにくい構造です。

●1インチに縦横30目線の高密度メッシュがダストを集じんするiNDrフィルタ。

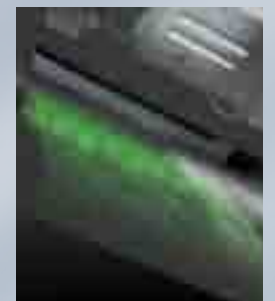
短時間で行えるフィルタ清掃。

機内にダストが侵入しないので、ラジエータやオイルクーラは目詰まりせず通常の清掃作業は不要です。冷却機器の日常点検はiNDrフィルタの目視チェックだけ。工具を使わず簡単に取り外せ、汚れがあればエアブローするだけでOKです。

iNDr+E

エンジン排気ガスも下方排気する「iNDr+E」（オプション）。

冷却排熱といっしょにアッパ下面の排風口からエンジン排気ガスも下方排気するiNDr+E仕様をオプション設定。分散排気する拡散マフラとルーバータイプの排風口の採用により排気の風速と温度を下げ、ホコリの巻き上げも抑制。機体後部にマフラ排気口がないので、近接する植栽を枯らす心配もなく、より大きな低騒音効果も得られます。

写真はSK55SR

拡散マフラの排気イメージ

ルーバータイプの排風口

ミニに大きな低燃費性を。

次代の低燃費ニーズに きっちり応える。

パワフル&スムーズな掘削&走行を実現する
高性能を継承しながら、新作業モードの設定により、
大幅に燃費を抑えることが
可能になりました。

低燃費

最大−23%の燃料消費率を実現。

作業モードS

モード選択はスロットルレバーをSポジションに。

作業能力をフルに発揮できるHモード(ハイアイドル)に対して、大幅な省エネができるSモードを新たに設定。最大約23%も燃料消費量を抑えられ、年間にすると約750ℓ分の燃料コストを節約可能。また急な速度変化のないマイルドな操作感覚も得られます。(数値は当社試算値)

燃料消費率最大
−23%
Sモード運転年間燃料消費量
2,500ℓ
(従来機Hモード:3,250ℓ)

ミニに大きな作業能力を。

高い安定性がもたらした、作業スペックの向上。

アタッチメント作動範囲の拡大、吊り上げ能力の大幅アップの他、
作業効率の向上にもつながりました。

作業性

より広く、深く、高く。

NEW 拡大した作業範囲

長さが従来機ロングアームとほぼ同等の新型アームを標準設定。全方向にクラストップレベルのワイドな作業範囲を、キャノピ仕様／キャブ仕様ともに同数値で実現しました。

SK55SR

最大掘削半径:**6,240mm**
(従来機比+350mm)
最大掘削深さ:**3,900mm**
(従来機比+310mm)
最大掘削高さ:**5,930mm**
(従来機比+260mm)

SK45SR

最大掘削半径:**5,850mm**
(従来機比+190mm)
最大掘削深さ:**3,440mm**
(従来機比+50mm)
最大掘削高さ:**5,660mm**
(従来機比+170mm)

吊り上げ能力を最大+36%。

NEW ハイリーチクレーン仕様(オプション)

掘削だけでなくクレーン作業も行えるハイリーチクレーン仕様をオプション設定。機体安定性の大幅な向上とブームシリンダの保持力アップにより、最大吊り上げ能力が従来機に比べて10%向上。しかもSK45SRは作業半径3mで36%、SK55SRでは4.5mで26%も吊り上げ能力がアップしています。

揺れを抑えた快適作業が実現。

NEW 機体安定性の向上

機体バランスをいっそう向上させた新アッパ構造、大きなシュー接地面積、さらには転倒支点距離が大きな外ツバ形ロワローラにより、どっしりとした安定性を確保。作業範囲の拡大やハイリーチクレーン仕様の吊り上げ能力アップにつながりました。

4トンダンプとベストマッチ。

NEW 最大積み込み高さ

バケット水平を維持した状態での最大積み込み高さを拡大。一般的な4トンダンプのあおりをクリアする高さを、キャノピ仕様はもちろんキャブ仕様でも確保しています。

バケット水平時最大高さ
SK55SR **1,900mm**
SK45SR **1,820mm**

従来機比
SK55SR キャブ仕様+140mm
SK45SR キャブ仕様+40mm

■後ろに土をこぼさない独自曲面ブレード

ドーザ作業に最適化されたブレード曲面が、土波を起こしながら確実に排土します。

■軽い操作感覚のドーザ油圧パイロットコントロール

ドーザは上下にスムーズに動き、微操作も思いどおり。パワフルなドーザ下げ力も発揮できます。

■NEW 短時間でアタッチメント交換ができるクイックヒッチ(オプション)

※ハイリーチクレーン仕様では装着できません。また、ブレーカなど装着できないアタッチメントがありますので、あらかじめお問い合わせください。

■サクサク掘れる独自形状バケット

バケットは底部のR形状を掘削動作に合わせて最適化した、土にスッとくい込む独自形状です。

操作性

ブーム上げスピードもアップ。

NEW 油圧システムIFPS

掘削時に負荷が軽くなる旋回&ドーザ系油圧ポンプの作動油を、アタッチメント動作に活用するIFPS〈Integrated Flow Pump System〉がさらに進化。従来のアーム回路合流に加えてブーム回路合流もプラスした新油圧回路として、ブーム上げやアーム引きのスピーディかつスムーズな動きを実現します。

走行性

パワフルな走行トルク。

大容量走行モータ

トルク重視の走行性能を設定。段差のある路面や悪路の走行、登坂、ドージングターンもスムーズに行えます。

走行負荷の変化に対応。

自動変速システム

2速走行中に走行負荷が高まると自動的にシフトダウン。負荷が軽くなると2速に復帰します。

ミニに大きな快適性を。

カタチにしたのはオペレータにストレスを与えない配慮。

ゆとりある運転スペースと
安心できる高強度のキャノピ&キャブが、
快適作業をサポートします。

快適性・安全性

ミニでトップクラスの足元広さ。

NEW ワイドな操作空間

ゆったり座れる大きなオペレータシートを採用。フロアスペースも約45cmと広く、足を自由に動かせます。

キャノピ仕様の運転席

安心できる強度を確保。

NEW ROPSキャノピ

4本支柱+鋼板製天板構造の採用により強度アップを図った新型キャノピを搭載。オペレータの安心・安全に配慮しました。

各種安全基準をクリア。

NEW オペレータ保護構造

キャノピ/キャブともにTOPS(横転時保護構造)規格に適合し、さらにROPS(転倒時保護構造)規格の適合基準もクリア。さらに落下物に対しても労働安全衛生規則ヘッドガード基準(FOPS1相当)をクリアしています。

重機同様のニューデザイン。

NEW ROPSキャブ(オプション)

従来機からデザインが一新された新型キャブをオプション設定。キャブ容積も+10%大きくなった大容量タイプで、しかも前窓幅も+20%拡大。ゆとりある広さの操作空間と開放的な作業視界を実現しています。

❶エアコンの標準装備により猛暑日も真冬日も快適。
❷後方視界を遮らないエアコンユニット配置。
● 万一に備えた脱出ハンマー付き。

キャブ仕様の運転席

見やすくキレイな液晶表示。

NEW カラーマルチディスプレイ(オプション)

視認性に優れたカラー液晶表示の新型ディスプレイをオプション設定。燃料計や水温計などマシン情報の表示だけでなく、メンテナンス情報や稼働管理情報の表示もできます。(ハイリーチクレーン仕様には標準設定)

ハイリーチクレーン仕様の定格荷重表示例

メンテナンス情報の表示例

稼働履歴の表示例

●ドア間口を+15mm広げて乗降性をアップ。

●820mmの前窓幅でワイドな前方視界を確保。

ミニに大きな保守管理性を。

日々のお手入れに、手がかからない。

毎日行う点検や清掃の作業負荷を大きく軽減。
誰でも、現場で、簡単に、
日常メンテナンスが行えます。

メンテナンス性

日常点検のしやすさに配慮。

メンテナンスレイアウト

乗らずに地上から確認できるアワメータ。

作動油レベル確認が一目でできるインジケータ小窓。

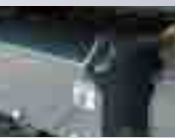
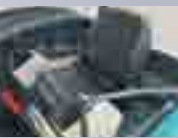
切替え容易なマルチコントロール、N&Bセレクタ。

目視しやすい右ガード内に配置した大型バッテリ&燃料タンク。

ボンネット内の最前面に設置したウォーターセパレータ。

品質と清潔感の維持が容易。

配慮された清掃性

取外しやすい耳付き2分割フロアマット。

泥落ちのよい片流れクローラフレーム。

雨水が溜まりにくいシート。

●取り外して丸洗いできる樹脂製燃料タンク。
●汚れを防ぐエンジンオイルフィルタ用オイル受け。

目視チェックだけでOK。

冷却機器清掃

吸気中のダストを取り除くiNDrフィルタが、ラジエータやオイルクーラの目詰まりを防止。特殊工具を必要とした従来の冷却機器清掃に比べて、大幅に作業負荷を軽減しました。

ワンタッチで取り外し可能。

iNDrフィルタ清掃

iNDrフィルタの日常点検はダストの溜まり具合の確認のみで、必要であればサッとエアブローするだけの簡単清掃。固定金具を持ち上げるだけのワンタッチ脱着構造なので取り外しも容易です。

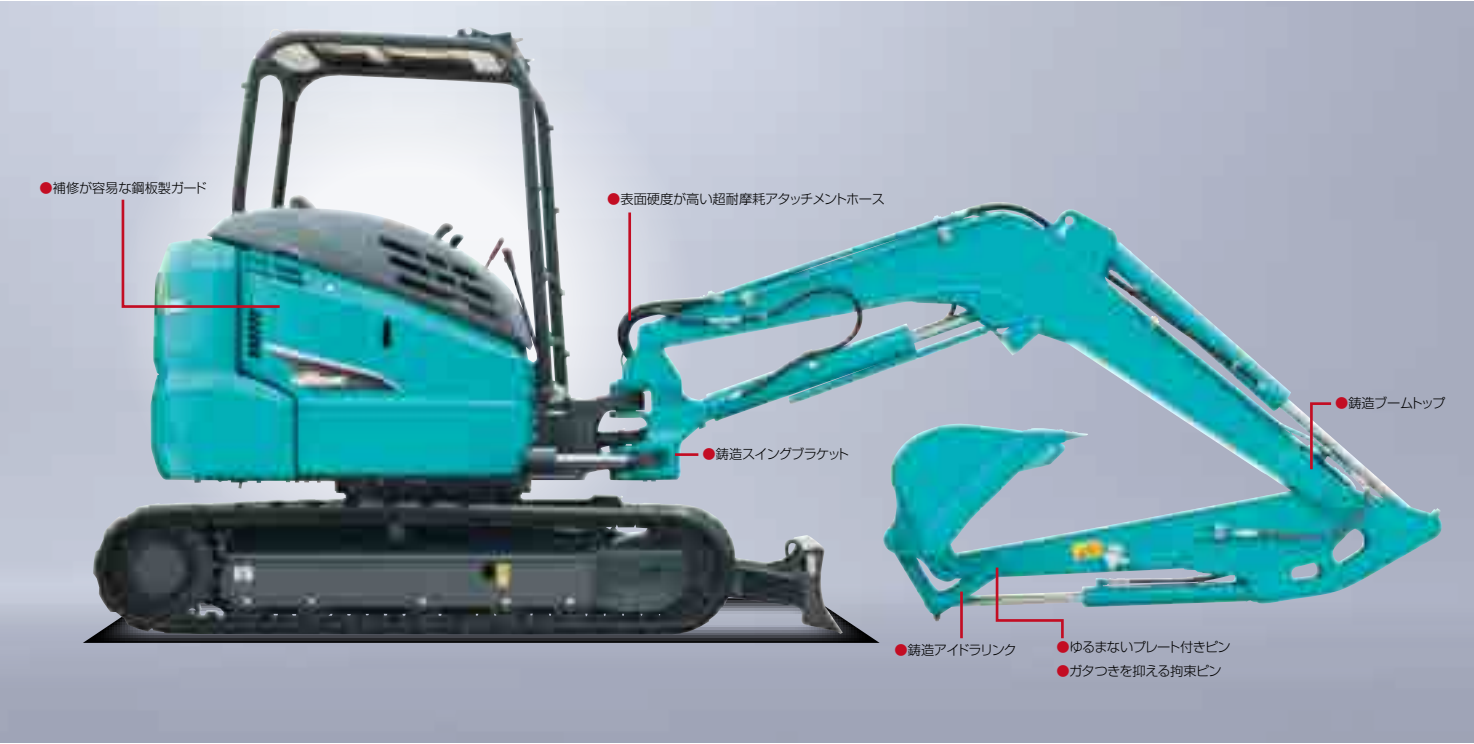
■長時間の消耗品交換サイクル

●5,000時間交換のロングライフ作動油。
●1,000時間交換の作動油用"スーパーファインフィルタ"。

ミニに大きな信頼性を。

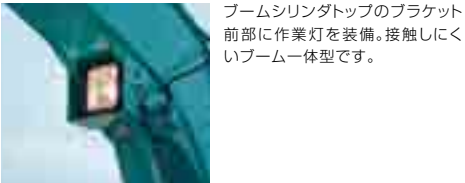
ずっと長く、このまま使える長寿命ミニとして。

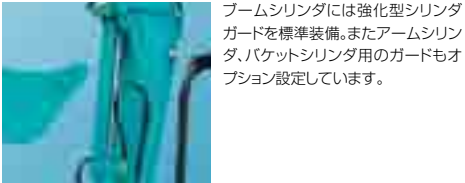
トラブルを未然に防ぐ構造や損傷しにくい部材の採用が、
機械のライフサイクルを輝かせます。

信頼性・耐久性

ハードな連続作業に対応。

高強度アタッチメント

ブームはもとより新採用のアームも断面が大きな高強度設計で、縦方向、横方向ともに高い曲げ強度を発揮。また、大きな負荷のかかる部位は高剛性の鋳造パーツを採用し耐久性を確保しています。

NEW■接触しにくい下面配置のブームライト

ブームシリンダトップのブラケット前部に作業灯を装備。接触しにくいブーム一体型です。

NEW■接触による損傷を防ぐ強化型シリンダガード

ブームシリンダには強化型シリンダガードを標準装備。またアームシリンダ、バケットシリンダ用のガードもオプション設定しています。

最適なヒートバランスを維持。

確かな冷却性能

重機ショベル同等の厳しいヒートバランス基準を設けて、面積が大きな高性能ラジエータ、大型オイルクーラを採用。オーバーヒートの発生を防ぎます。

電気トラブルの発生を防止。

信頼高い電装品

1クラス上の大型バッテリ、大容量のオルタネータを採用。スタータモータも力強く、スムーズにエンジン始動できます。

マシン寿命を延ばす数々の技術。

高耐久設計

凹みにくい箱形構造のドーザブレード。

ブリーザ付き作動油タンク。

ろ過能力に優れた大型燃料フィルタ。

錆びない樹脂製燃料タンク。

●ガスダンパ式コントロールボックス跳ね上げ機構

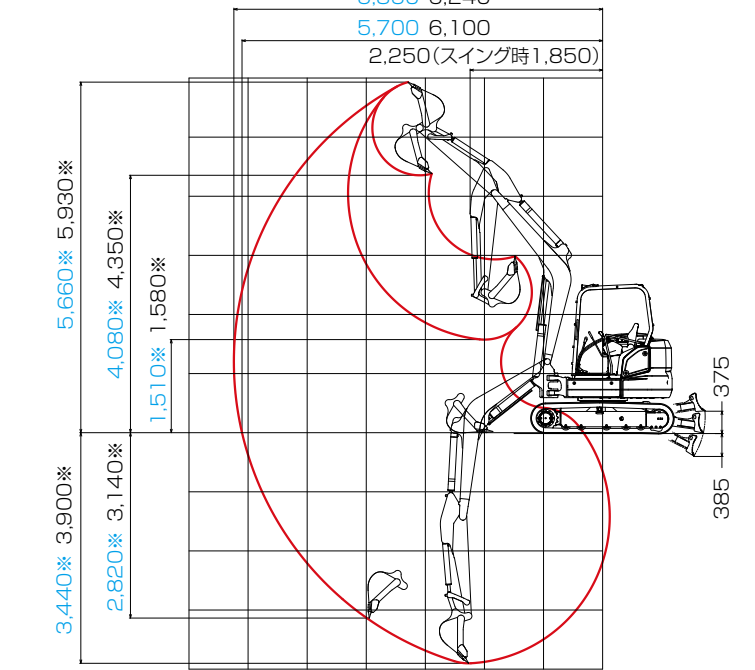
オフィスから遠隔管理が可能。

小型建機稼働機管理システム「MERIT」(オプション)

複数稼働機の位置情報と稼働時間情報を現場から離れたオフィスで取得可能。しかも盗難対策として時間外警報、エリア外警報、電源供給警報などのセキュリティ機能も備えています。

パソコン上での位置情報表示例

■作動範囲 (単位:mm)

※印の数値はシュー突起を含みません。
図はSK55SRキャノピ仕様。数値はキャノピ仕様/キャブ仕様同値で、
青文字はSK45SRのものです。

■主な仕様 単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。

機種名			SK45SR		SK55SR	
本体型式			SK45SR-6		SK55SR-6	
車名および型式			コベルコ EDM-PS03/PH08			
クローラ仕様			ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ
バケット						
標準バケット容量	山積	m^3	0.14		0.16	
	平積	m^3	0.11		0.14	
標準バケット幅		mm	600		650	
性能						
旋回速度		min^{-1} {rpm}	8.8 {8.8}			
走行速度		km/h	1速 2.3／2速 4.0	1速 2.1／2速 3.7	1速 2.3／2速 4.0	1速 2.1／2速 3.7
登坂能力		%(度)	58(30)			
最大掘削力	バケット	kN {kgf}	35.2 {3,590}			
	アーム	kN {kgf}	20.9 {2,100}		24.6 {2,510}	
質量						
機械質量	キャノピ仕様	kg	4,430	4,580	4,900	5,040
	キャブ仕様	kg	4,550	4,690	5,020	5,160
機体質量	キャノピ仕様	kg	3,480	3,620	3,880	4,020
	キャブ仕様	kg	3,600	3,740	4,000	4,140
接地圧	キャノピ仕様	kPa {kgf/cm^2}	25.4 {0.26}	27.0 {0.28}	28.0 {0.29}	29.7 {0.30}
	キャブ仕様	kPa {kgf/cm^2}	26.1 {0.27}	27.7 {0.28}	28.7 {0.29}	30.4 {0.31}
エンジン						
型式			ヤンマー EDM-4TNV88-B			
種類			水冷4気筒直接噴射式ディーゼル			
定格出力		kW/min^{-1} {PS/rpm}	28.3/2,400 {38/2,400}			
燃料タンク容量		ℓ	75			
ブレード						
幅×高さ		mm	1,960×345			
作動範囲		mm	上375　下385			
側溝掘機構						
方式			ブームスイング方式			
角度		度	左70　右59			
走行装置						
シュー形式			ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ
シュー幅		mm	400			
油圧装置						
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン+ギヤ			
	設定圧	MPa {kgf/cm^2}	23.0 {235}			
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ			
走行モータ形式			可変容量アキシャルピストンモータ			
油圧作動油		ℓ	全量57.7(タンク内27.9)			
アタッチメント装着可能質量						
基本ウエイト時		kg	410		540	
追加ウエイト時		kg	500		620	

■装備品 ○印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK45SR	SK55SR
バケット		
450mm幅(0.086m^3)	△	
600mm幅(0.14m^3)	○	△
600mm幅(0.14m^3)補強	△	
650mm幅(0.16m^3)	△	○
700mm幅(0.18m^3)	△	
配管		
N&B(ニブラー &ブレーカ)配管	△	
回転N&B(ニブラー &ブレーカ)配管	△	
クイックヒッチ配管	△	
アーム		
アーム	○	
クイックヒッチ用アーム	△	
ウエイト		
基本ウエイト	○	
追加ウエイト(+250kg、後端半径+100mm)	△	
足回り		
400mmゴムクローラ	○	
400mm鉄クローラ(穴あき)	△	
ボルトオン式ゴムパッド(MTパッド)(400mm)	△	
ボルトオン式カッティングエッジドーザ	△	
運転席		
4柱キャノピ(ROPS+FOPS1適合)	○	
キャブ(ROPS+FOPS1適合、エアコン付)	△	
前部ガード(網)(キャノピ用／キャブ用)	△	
上部ガード(網)(キャブ用)	△	
ポリカ前部(キャノピ用)	△	
カラーマルチディスプレイ	△※1	
サスペンション付リクライニングシート	△	
AM/FMラジオ	△(キャブ仕様のみ)	
その他		
ハイリーチクレーン	△	
ボルトオン式リンクフック※2	△	
iNDr+E(下方排気仕様)	△	
寒冷地作動油	△	
マルチコントロール	△	
A/Bスーパーシフタ	△	
稼働機管理システム「MERIT」	△	
ダブルエレメントエアクリーナ	△	
ワンタッチデセル	△	
前方作業灯(キャブ2カ所、キャノピ1カ所)	○	
キャノピライト	△	
リヤビューミラー	△	
リヤアンダミラー	△	
強化型ブームシリンダガード	○	
アーム・バケットシリンダガード	△	
ブームライトカバー	○	
12V電源	△	
パーソナロックキー	○	
IDキー	△	
工具	△	
グリスガン	△	
グリスガンホルダ	○	
ボディカラー	ブルーグリーンまたはイエロー	

※1.ハイリーチクレーン仕様では標準装備です。
※2.ハイリーチクレーン仕様では選択不可。クイックヒッチ用アームとの併用もできません。